

# T3 -1 tīkls

**Par projekta virzību un tuvākās nākotnes uzdevumiem**

# Vai projekta iecere attaisnojusies



## Uzstādījums :

- Aktivizēt pašvaldības, rosinot tās domāt kā uzņēmējiem:
- Pārdomāt stratēģiju, pierast, ka katra pašvaldība ir konkurents
- Analizēt un salīdzināt iespējas, pārinventarizēt Attīstības programmas un stratēģijas
- Izmēģināt iekšējās stratēģiskās vadības procesu
- Vai spējam plānot investīcijas bez ES
- Vai protam salīdzināt un kādas datu bāzes nepieciešamas
- Vai LPS bez pašvaldību kopīgas politikas veidošanas, interešu aizstāvības spēj sniegt atbalstu pašvaldību kapacitātes nostiprināšanā
- Datu bāzes veidošana

# ES fondi un investīcijas

- ES fondi sastāda 70 % investīcijas
- Prognozēts, ka bez ES fondu ieguldījuma 2015.gadā:
  - IKP izaugsme būtu par 1,4 procentpunktu zemāka
  - Privātā patēriņa izaugsmes temps -par 0,8 procentpunktiem zemāks
  - Nodarbinātības pieauguma temps -par 0,4 procentpunktiem zemāks

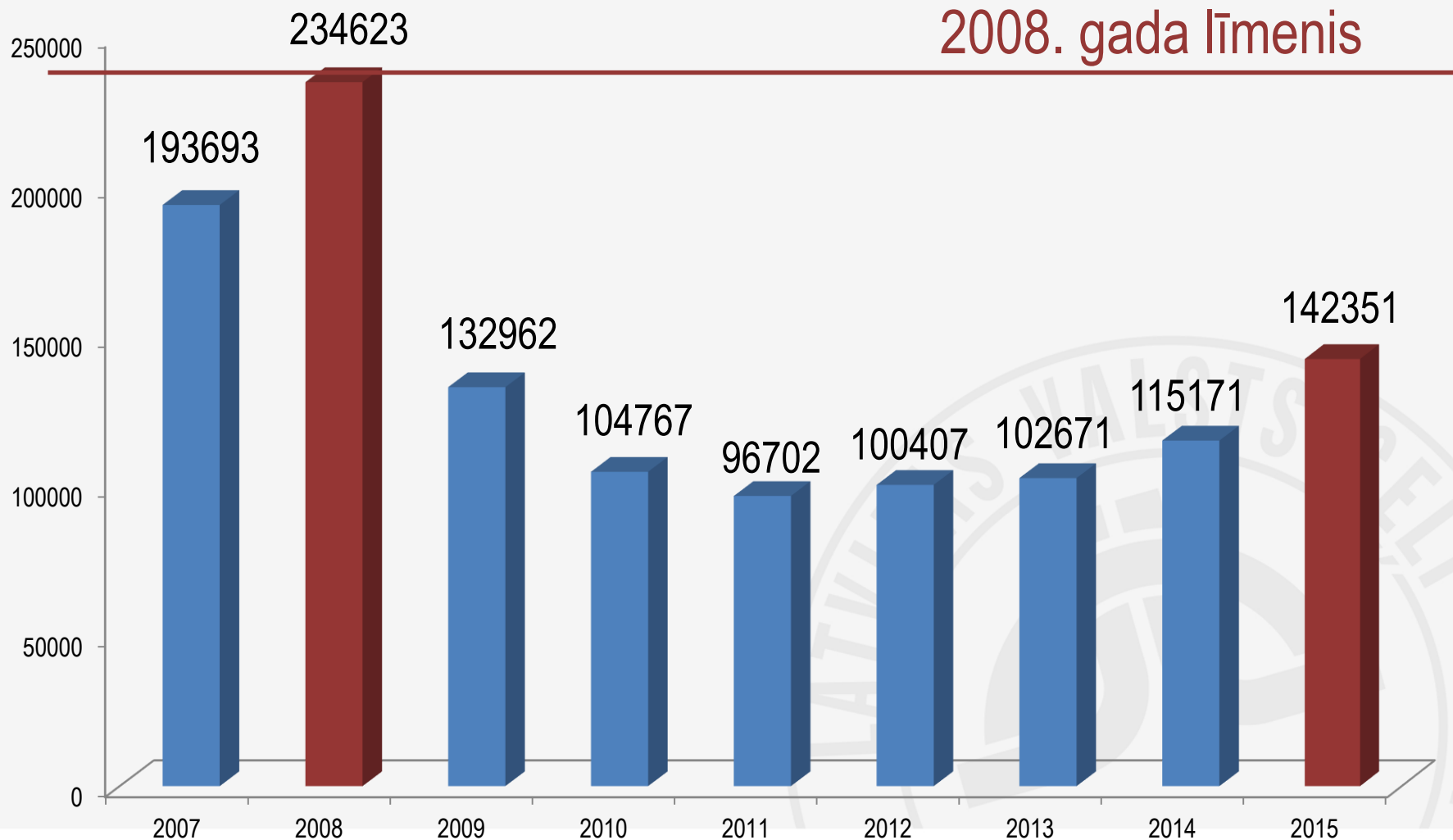
# ES fondi un riski

- Valstij nav plāna, kā bez ES finansējuma attīstīties
- Investīciju pārrāvumu un pārkaršanas riski – Energoefektivitātes pasākumi daudzdzīvokļu mājās
- Risks nesasniegt izvirzītos mērķus- investīcijas dzelzceļa infrastruktūrā -453. miljoni eur

# ES finansējums valsts autoceļiem 2014.-2020.g.

	Fakts		Plāns					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Kopā
	8,6	103,1	173,7	137,7	96,4	14,5	0,0	534,0
<b>ES Kohēzijas fonds</b>	8,6	78,8	88,4	54,3	26,9			257,0
<b>ERAF</b>		24,3	85,3	83,4	69,5	14,5		277,0

# Valsts autoceļu finansējums no valsts budžeta, tūkst. EUR

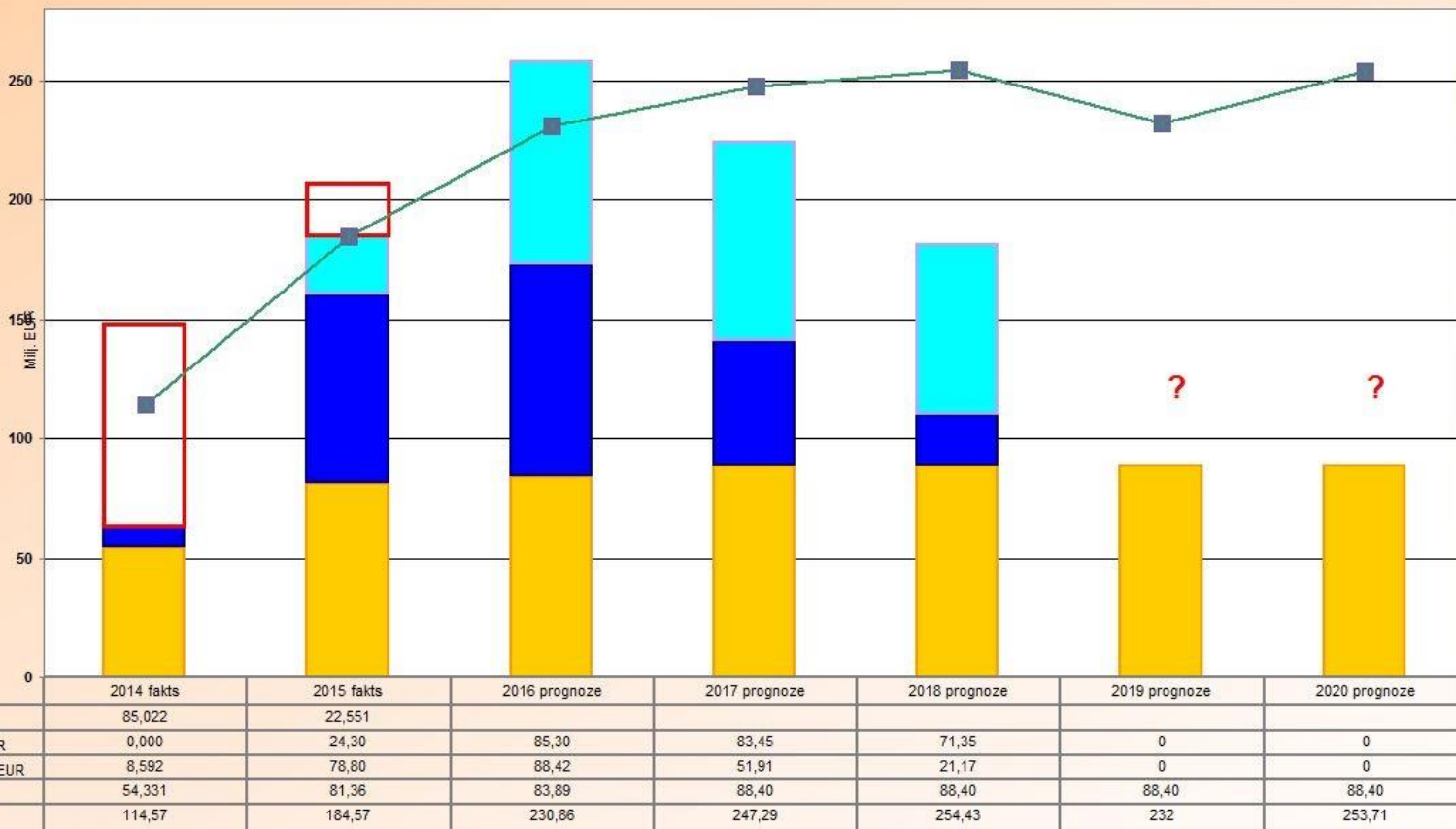


# Autoceļu sakārtošanas



# Nauda

Latvijas ceļu un tiltu finansēšana 2014. - 2020.g.\*



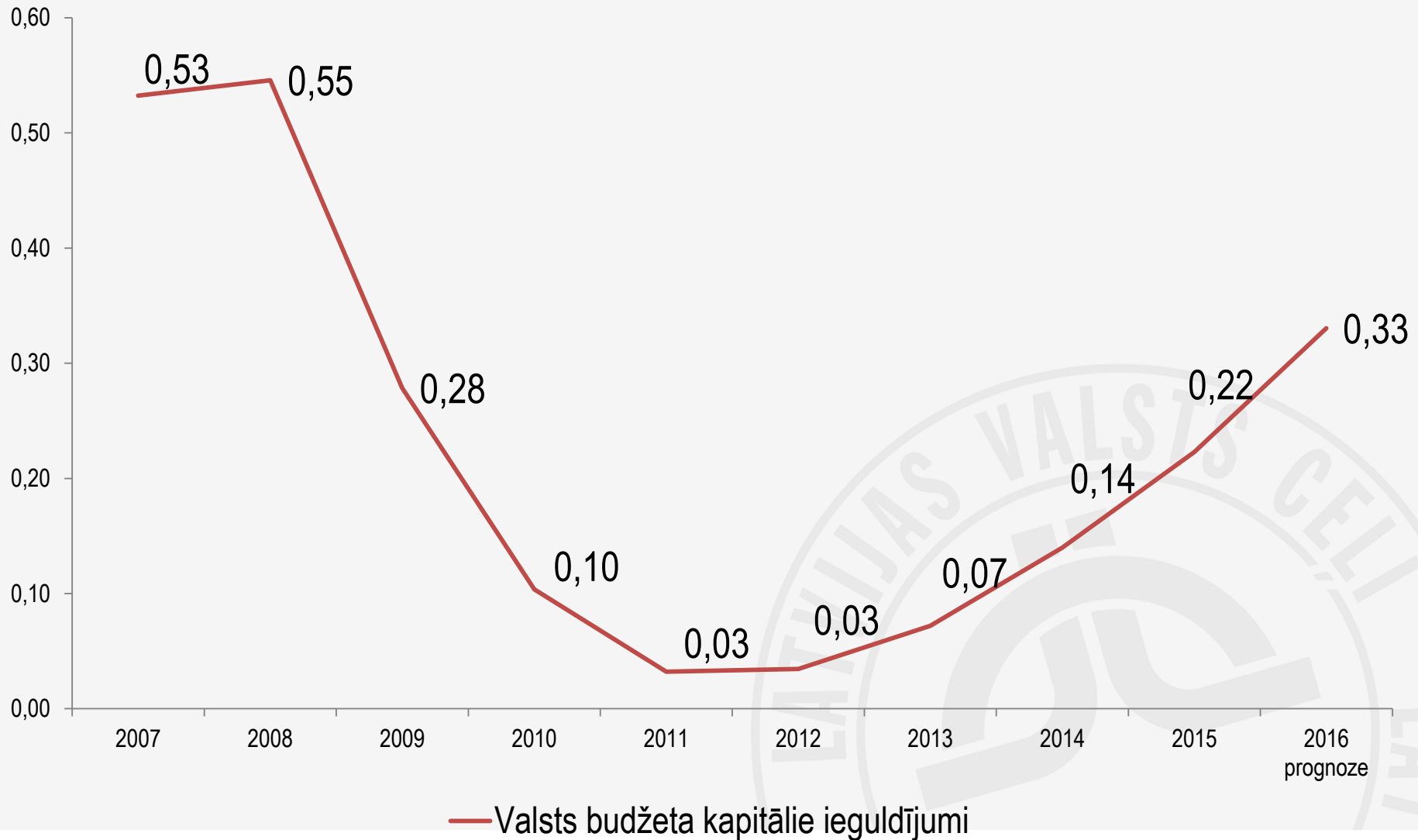
\* tabulā uzrādīts valsts budžeta finansējums autoceļu tīkla sakārtošanai, neietverot autoceļu ikdienas uzturēšanu un pārvaldīšanu, projektu vadību, būvuzraudzību un pašvaldībām piešķirto apjomu.

\*\* 2013. g. 21. maijā MK sēdē skatītajā Autoceļu sakārtošanas programmā paredzētais Valsts budžeta finansējums.

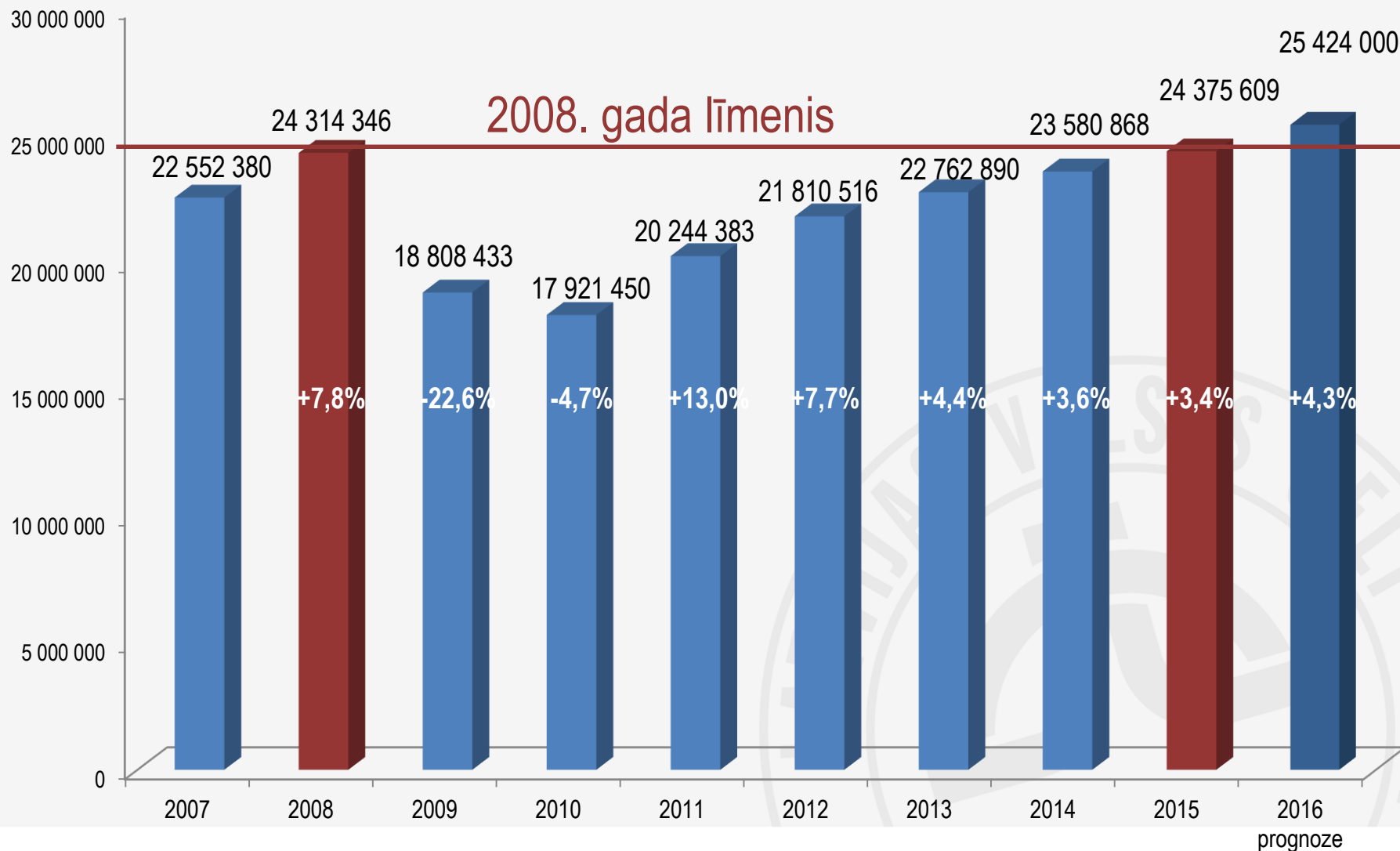
Autors: Biedrība "Latvijas ceļu būvētājs"  
2016. g. marts



# Kapitālie ieguldījumi valsts autoceļos, % no IKP



# Iekšzemes kopprodukts, tūkst. EUR



# Problēmas

- Definēt mērķi
- Kā izmērīt rezultātu
- Vidēja termiņā budžeta plānošana caur prioritātēm
- Nesavlaicīgi veiktais iepirkums – rezultātā netika piedāvāts un izvērtēts konkrētais piedāvājums datu bāzēm

# Ko guvām?

- Pieredzes daudzveidība un informācijas apmaiņa
- Neformālas un formālas sarunas
- Idejas datu bāzēm
- Testēt savas idejas un īstenot LPS politiku (personīgi)
- Darbs tikai tagad sākas projekts jāturpina

# Datu bāze

- Lūgšim vākt datus, kas ir grūti iegūstami vai pavisam nav iegūstami centrālajos reģistros
- Salīdzināšanai varēsim izmantot tikai nākamajos sadarbības tīklos pēc projekta beigām
- Izmantosim zinātnisko pētījumu par teritoriālo statistiku un turpināsim analizēt paši
- Kā uzzināt datus par pašvaldību teritoriju
- Pētījums kādus datus drīkst rādīt (mobilo telefonu kustības fiksācija, lielveikalu analīze, analīze pagastu griezumā)

# Citi zinātniskie pētījumi



- Kā ieviest vidēja termiņa budžetu
- Kā var veicināt uzņēmējdarbību
- Kā var izmantot sociālos uzņēmumus
- Kā var izmantot budžeta datus

Paldies par jūsu darbu , bet  
nekas vēl nav beidzies

- Aino Salmiņš
- 29166924
- [Aino.salmins@lps.lv](mailto:Aino.salmins@lps.lv)