

# Sadarbība ar komersantiem (lauku uzņēmējiem!) ES finansējuma piesaistei (grants ceļi)



Ādaži  
05.11.2015.



# Aktuālais šodien laukos– sadarboties!

- Infrastruktūra (arī meliorācija un **ceļu!**)
- Reāls atbalsts biznesam – teritorijas stabilitātei
- Sadarbība, kopdarbība, kooperācija (gan pašvaldība, gan VRG kā attīstības veicinātājs)

**Ko reāli vajag un ko var piedāvāt?**



# «Grants ceļu» pasākuma mērķis

ir atbalstīt investīcijas publiskās **ceļu** infrastruktūras **kvalitātes uzlabošanai** lauku teritorijās, lai veicinātu **uzņēmējdarbību un apdzīvotības** saglabāšanos.



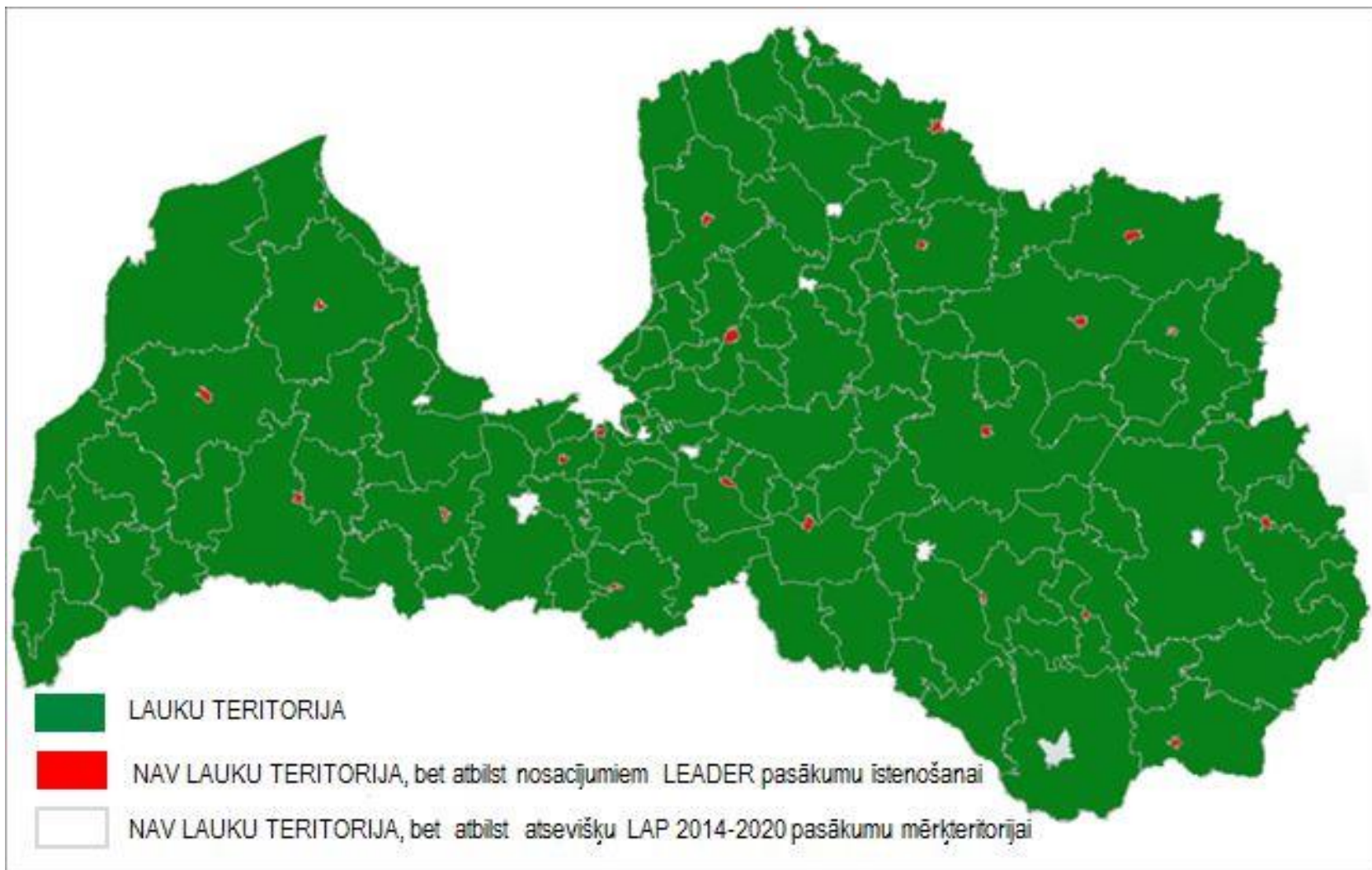
## Pasākuma īstenošanas vieta

**Lauku teritorija** - visa Latvijas teritorija, izņemot republikas pilsētas un novadu teritoriālās vienības – pilsētas ar iedzīvotāju skaitu **virš 5000** (*LAP redakcija*)

Atbalsta pretendents ir **vietējā pašvaldība**



# Lauku teritorija LAP 2014.-2020. ietvaros

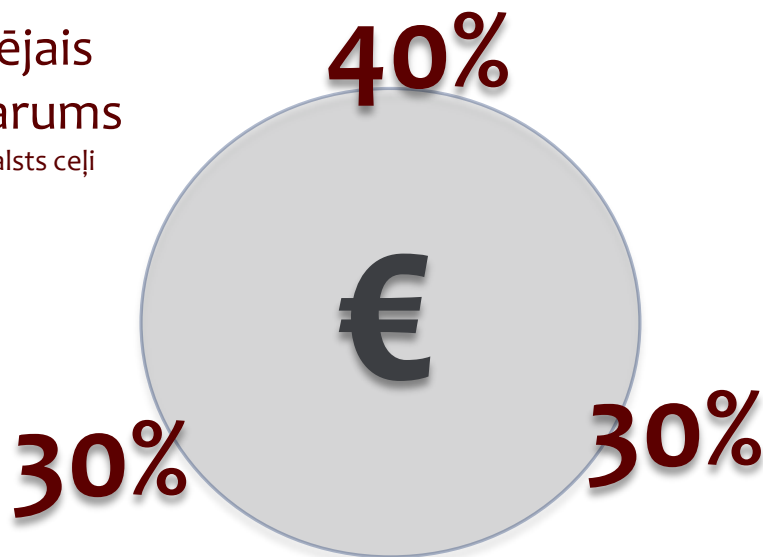




# Pasākumam paredzēto līdzekļu piešķirumi pašvaldībām

Novadā kopējais  
grants ceļu garums

Datu avots : Latvijas Valsts ceļi



Novadā kopējās  
laukaugu platības

Datu avots : Lauku atbalsta dienests

Novadā kopējais l/s dzīvnieku skaits  
(slaucamas govis, gaļas liellopi, cūkas, aitas,  
mājputni),

Datu avots : Lauksaimniecības datu centrs



# Publiskā finansējuma veids un apmērs

Atbalsta intensitāte ir **90 procentu** no projekta attiecināmajiem izdevumiem;

Katrai pašvaldībai maksimāli pieejamais atbalsta apmērs (kvota) ir noteikts noteikumu 1. pielikumā;

Atvērta nepārtraukta kārtā

(sākot no 2015.gada 15.oktobra līdz 2019.gada 1.decembrim, ar kopējo publisko finansējumu EUR 126 635 591)

Kvotas apmērs apgūstams plānošanas perioda ietvaros

***Nepamatoti dārgus projektus LAD izvērtēs, ņemot vērā apkārtējo tirgus situāciju, un samazinās līdzekļus, ja blakus tirgū citas cenas!***



# KAS tiek pasākumā atbalstīts?

pašvaldību **grants** ceļu (pašvaldību ceļi bez cietā seguma) **būvniecība** vai **pārbūve**.

***Autoceļu kompleksā ietilpst: zemes klātne, ceļa braucamā daļa, mākslīgās būves (piemēram, tilti, ceļu pārvadi, tuneli, estakādes, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas), ceļu inženierbūves (piemēram, autobusu pieturvietas un paviljoni, paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvlaukumi, stāvvietas, atpūtas laukumi, sniega aizsargsētas, apstādījumi, veloceliņi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas) un satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (piemēram, ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, vertikālais un horizontālais marķējums).***





# Atbalsts tiek sniegts

pašvaldību grantsceļu bez cietā seguma  
būvniecībai vai pārbūvei.

**pārbūve** — būvdarbi, kuru rezultātā ir mainīts būves vai tās daļas apjoms vai pastiprināti nesošie elementi vai konstrukcijas, mainot vai nemainot lietošanas veidu

**atjaunošana** — būvdarbi, kuru rezultātā ir nomainīti nolietotojušies būves nesošie elementi vai konstrukcijas vai veikti funkcionāli vai tehniski uzlabojumi, nemainot būves apjomu vai nesošo elementu nestspēju;

(Būvniecības likums)

Pasākumā atbalstu piešķir par **ilgtermiņa investīciju izmaksām**, kas ir tieši saistītas ar projekta īstenošanu.



# Attiecināmās izmaksas

1. **būvniecības vai pārbūves izmaksas** saskaņā ar normatīvajiem aktiem par autoceļiem un autoceļu un ielu būvniecību, pamatojoties uz līgumiem ar trešajām personām, kas atbildīgas par darbu veikšanu;
2. **vispārīgās izmaksas**, kas saistītas ar būvniecību vai pārbūvi, - juridisko pakalpojumu, tehniski ekonomisko pamatojumu, autoruzraudzības, būvuzraudzības, ekspertīzes, tehniskās dokumentācijas sagatavošanas, patentu un licenču izmaksas, kas ir tieši saistītas ar projekta sagatavošanu vai ieviešanu un uzraudzību un nepārsniedz **astoņus (8) procentus** no šo noteikumu 13.1. apakšpunktā minētajām attiecināmajām izmaksām;
3. **pievienotās vērtības nodoklis**, ja tas nav atgūstams no valsts budžeta.

Attiecināmas ir tikai tās būvprojekta tāmes pozīcijas, kas ir **tiešā veidā** saistītas ar pasākuma mērķa sasniegšanu.



# Neattiecināmās izmaksas

- procentu maksājumi, maksa par naudas pārskaitījumiem, valūtas maiņas komisijas maksājumi un valūtas kursa svārstību dēļ radušies zaudējumi;
- naudas sodi, līgumsodi un tiesu prāvu izmaksas;
- apakšlīgumu slēgšana, ja tie nenodrošina projekta mērķu sasniegšanu;
- tādu apakšlīgumu slēgšana, kuri mākslīgi un nepamatoti palielina projekta izmaksas un kuros samaksa ir noteikta procentos no kopējām projekta izmaksām;
- izmaksas, kas saistītas ar jebkuru piegādi, pakalpojumu vai darbu, par kuru nav organizēta atbilstoša iepirkuma procedūra saskaņā ar normatīvajiem aktiem par iepirkuma procedūras piemērošanu;
- esošo un jauno vai pārbūvēto ceļu uzturēšanas izmaksas;
- Cietā seguma** ieklāšanas izmaksas;
- nodokļi un nodevas (izņemot PVN);
- tehniskās apkopes un ekspluatācijas izdevumi;
- izmaksas, kas radušās pirms projekta iesnieguma iesniegšanas (izņemot tehniskās dokumentācijas sagatavošana **no 2014.1.janvāra**)
- citas izmaksas, kas nav attiecināmas

**Cietie segumi:** ietilpst tādi segumi kā betona segumi, asfaltbetons, betona plāksnes, dolomīta plāksnes, betona un granīta bruģis, klinkera bruģis, koka bruģis.



# Atbalsta saņemšanas nosacījumi:

- ar projekta īstenošanu sasniedz pasākuma **mērķi** (atbalsts uzņēmējdarbībai un apdzīvotības saglabāšana);
- objekta būvniecība vai pārbūve notiek saskaņā ar apstiprinātiem teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem (tai skaitā,- ar rīcības programmu un investīciju plāniem) un tajos noteiktajām prioritātēm;
- par projektā ietverto objektu ir notikusi **apspriešana ar vietējiem uzņēmējiem.**



# Kas tad īsti jāsaskaņo ar lauku uzņēmējiem?





# Prioritāri atjaunojamie ceļi!!!

## Kritēriji ceļu sarindošanai prioritārā secībā:

Projektā ietvertos objektus **nosaka vietējā pašvaldība** pēc tās noteiktiem un apstiprinātiem atlases kritērijiem;

«**rāmis**» kvotas sadalei- grants ceļu garums (40%),laukaugu platības (30%) un lopu vienības (30%)

**MKN «rāmis» kritērijiem-** prioritāte atbalsta saņemšanai ir objektiem, kas ražotājiem nepieciešami lauksaimniecības produkcijas pārstrādei, un integrēta tipa projektiem, kas tiek īstenoti kopā ar pievadceļu izbūvi pie uzņēmējdarbības objektiem apakšpasākumā "Atbalsts ieguldījumiem lauksaimniecības un mežsaimniecības infrastruktūras attīstībā"

**Pārējos kritērijus nosaka pati pašvaldība!** (galvenais, ka tie ir saprotami vietējiem uzņēmējiem un izdiskutēti!!!)



# *Strīdus ābols – 126 miljoni plānošanas periodā!*

Ceļa kvalitātes rādītāji

pasūtītāja uzdevums projektētājam!!!

*metodiskie materiāli-*

Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam (Ceļu specifikācijas 2015);

LVM ceļu standarts;

Ceļu segu tipveida konstrukciju katalogs (arī nestspējas prasības)

**būvuzraugs!!!**



# Vai iespējams vienoties par saimnieciski izdevīgāko 126 miljonu iebūvēšanu attīstībai?

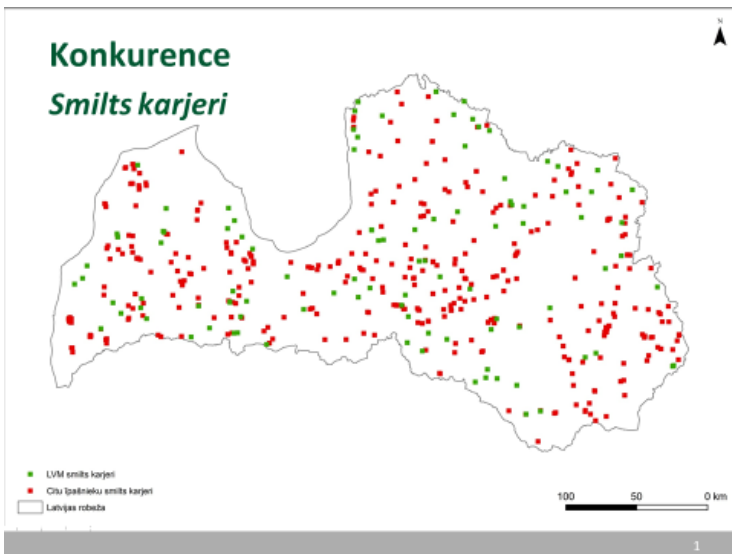
Saimnieciski izdevīgākais piedāvājums

Patiešām nepieciešamākie ceļi lauku  
uzņēmējiem un dzīves kvalitātes  
(apdzīvotības) nodrošināšanai



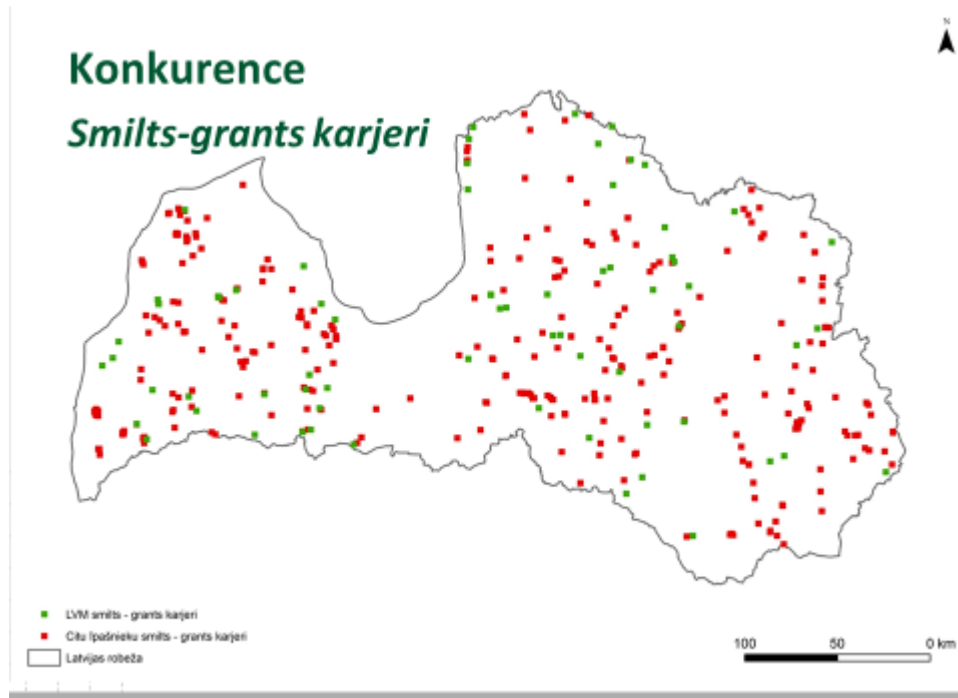


### Konkurence Smilts karjeri



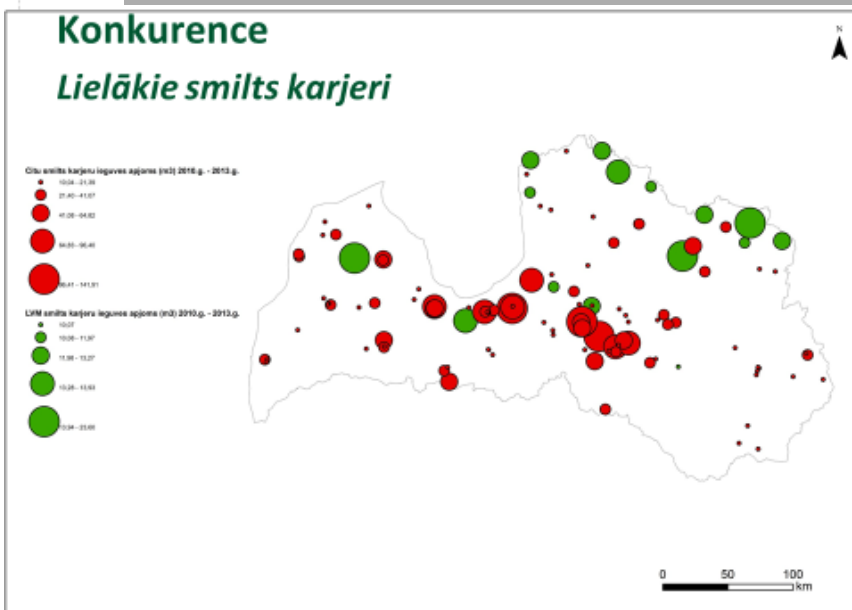
1

### Konkurence Smilts-grants karjeri



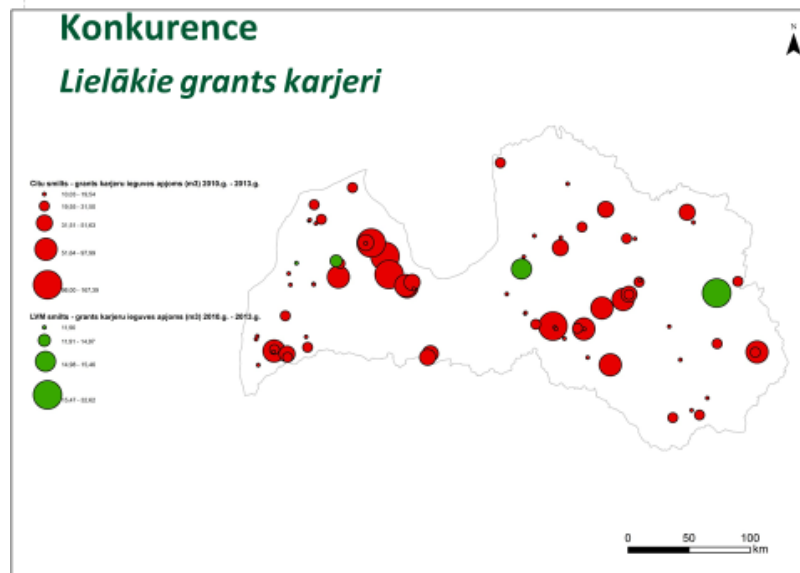
2

### Konkurence Lielākie smilts karjeri



1

### Konkurence Lielākie grants karjeri



1



# Lai mums izdodas!



LPS padomniece **Sniedze Spróģe**

*sniedzes@lps.lv*