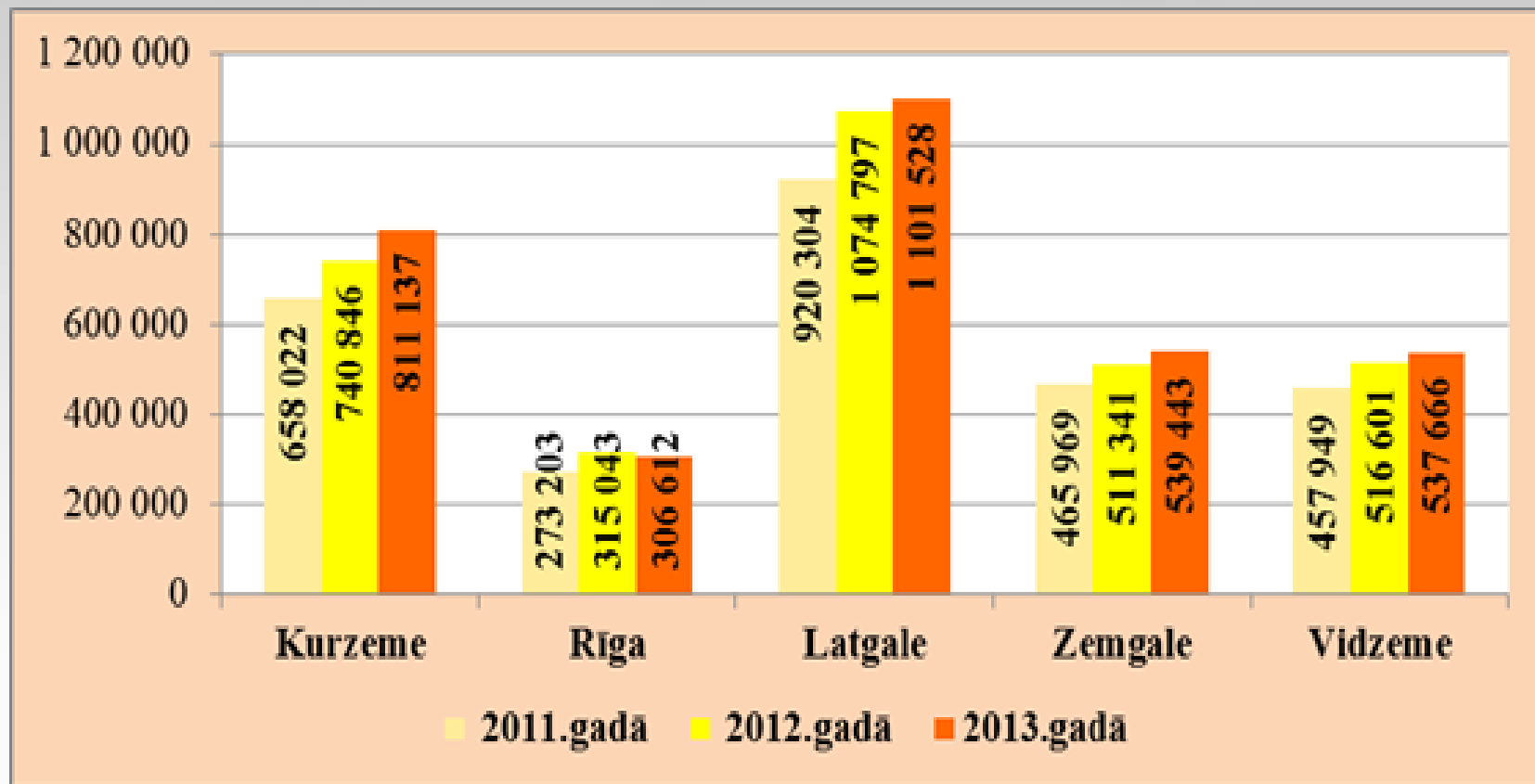
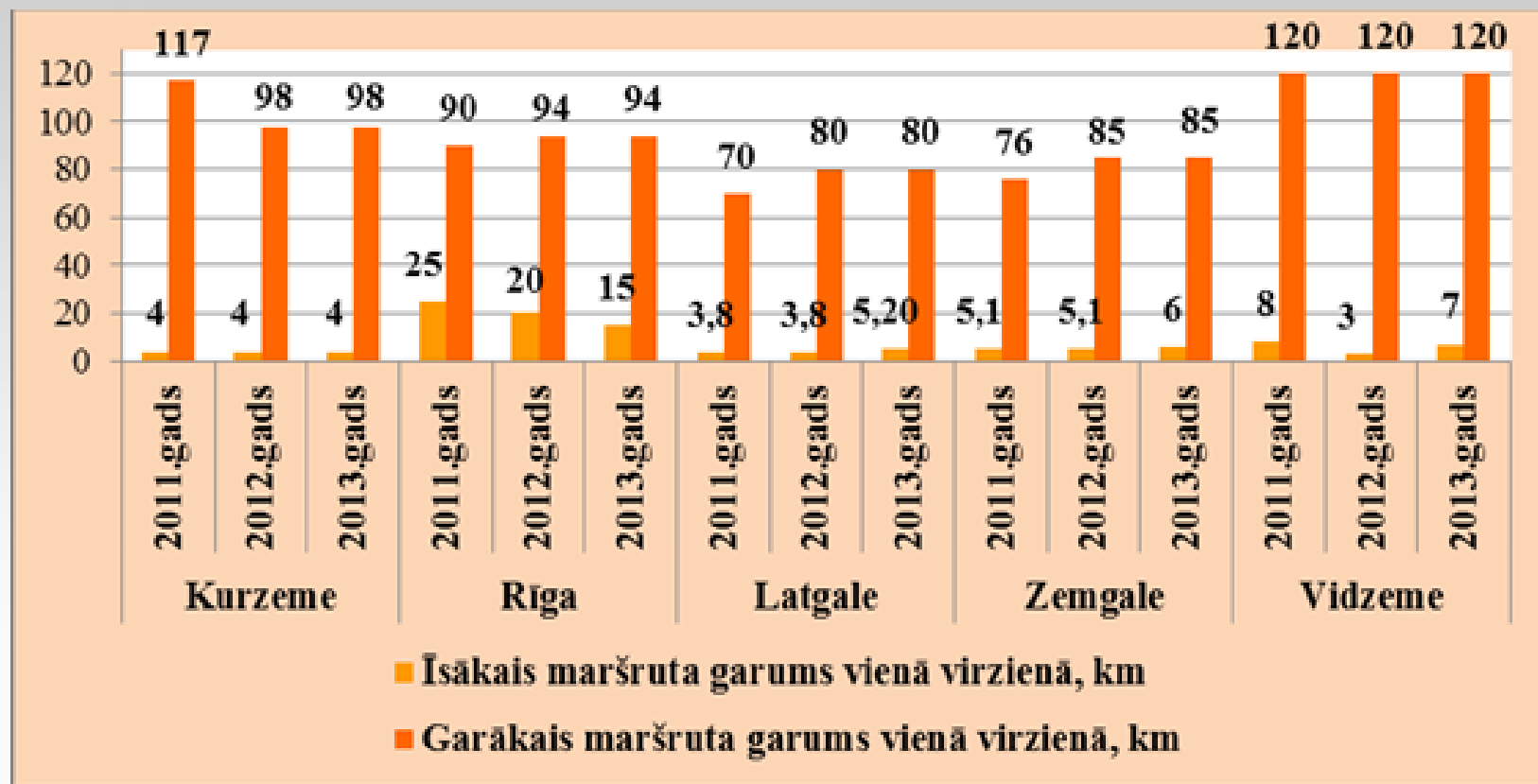


Skolēnu pārvadājumu problemātika

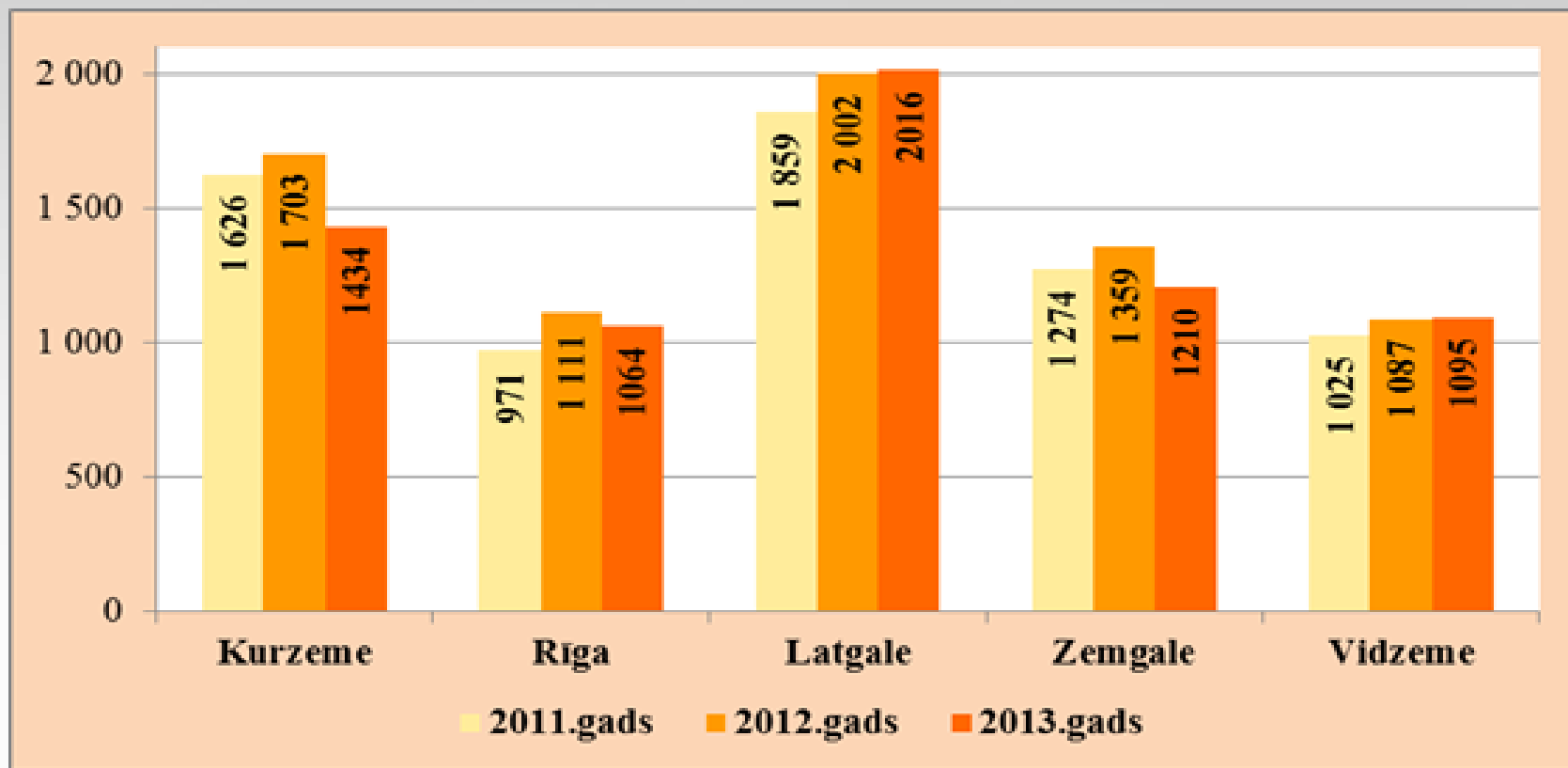
Nobrauktie km pieaug



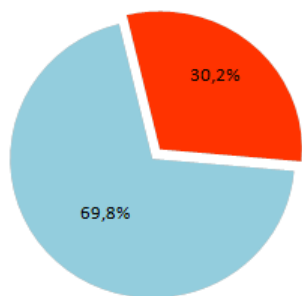
Maršrutu salīdzinājumi



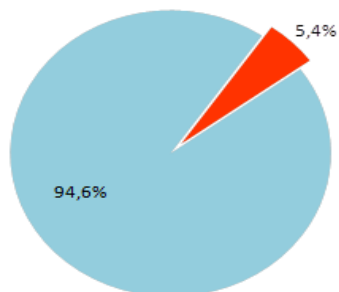
Skolēnu skaits



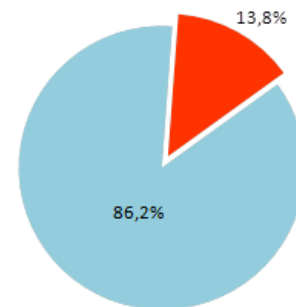
Pakalpojumu sniedzēju tirgus daļa, kur darbojas «nelegālie» pārvadātāji (maršruts Rīga- Ogre, Rīga- Jelgava, Rīga- Bauska)



■ Auto pārvadātāji ar līgumu
■ Auto pārvadātāji bez līguma



■ Auto pārvadātāji ar līgumu
■ Auto pārvadātāji bez līguma



■ Auto pārvadātāji ar līgumu
■ Auto pārvadātāji bez līguma



Pārvadājumu veidi

- Pašpārvadājumi- pašvaldība organizē skolēnu pārvadājumu veikšanu ar savu autotransportu
- Skolēnu pārvadājumu pakalpojums tiek iepirkts no pārvadātāja
- Skolēnu pārvadājumi tiek iekļauti esošajā sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, pašvaldībai norēķinoties ar pārvadātāju
- Skolēnu transportēšanas izdevumi tiek kompensēti vecākiem

- Darbavietu pieejamība un ģeogrāfiskais izvietojums;
- Iedzīvotāju skaita samazināšanās vai pieaugums (Pierīgas pašvaldībās)
- Skolēnu pārvadājumu lomas pieaugums, optimizējot izglītības iestāžu tīklu

- Ierobežota konkurence un pārvadātāju ekskluzīvas tiesības pēc iepirkuma – ierobežots finansējums valsts pasūtījumam
- Pašvaldībai uzturēt dažus autobusus tikai skolēnu pārvadājumiem ir ļoti dārgi
- Strauji pieaug un nākotnē visticamāk turpinās pieaugt «Pasaules Bankas» un „Šveices” autobusu uzturēšanas izmaksas

- Trūkst informācijas par sabiedriskā transporta maršrutu plānošanas nākotni un iespējamo izglītības iestāžu tīkla optimizāciju
- Skolēnu autobuss - sabiedriskā transporta alternatīva
- Stingri definēts, neelastīgs plānošanas risinājums nav konkurētspējīgs
- Cik lielas iespējas maršrutus papildināt

- Skolēnu autobusus izmantot arī citu pašvaldības funkciju veikšanai plānot skolēnu pārvadājumus maršrutu tīklu tā, lai nodrošinātu arī citu pasažieru kategoriju pārvadājumus,
- Nepieciešams sakārtot skolēnu pārvadājumu likumdošanas bāzi, iekļaujot tos kopējā sabiedriskā transporta sistēmā, kā arī vienoties ar attiecīgajām pašvaldībām par nosacījumiem, kā šie pārvadājumi tiek organizēti un finansēti.
- Finanšu izlīdzināšanas pretrunas
- Izvērtēt iespējas pašvaldībām sadarboties savstarpēji ar SM un IM, sabiedriskā transporta padomi

Jelgavas pieredze –bezskaidras naudas norēķini sabiedriskajā transportā

- Tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus Jelgavā deklarētajiem skolēniem, pensionāriem, politiski represētajiem
- Ēdināšanas maksas atvieglojumi 4-6 klasei
- Izmantot braukšanas maksas atvieglojumus par zemāku tarifu (85 centiem)

Jelgavas pieredze

- Pabalsts braukšanas maksas segšanai pensionāriem vai politiski represētām personām – 3133 (50% apmērā, nepārsniedzot 16 braucienus mēnesī);
- Pabalsts braukšanas maksas segšanai bērniem-bāreņiem un bez vecāku gādības palikušajiem bērniem – 81 (100% apmērā, nepārsniedzot 5 braucienus dienā);
- Pabalsts braukšanas maksas segšanai skolēniem – 917 (20% apmērā no braukšanas maksas, nepārsniedzot 5 braucienus dienā);
- Pabalsts skolēnu ēdināšanai skolā – 678 (100% apmērā no ēdināšanas pakalpojuma cenas, bet ne vairāk kā 1.42 euro dienā);
- Pabalsts skolēnu ēdināšanai 4.-6. klases – 449 (20% apmērā no ēdināšanas pakalpojuma cenas, bet ne vairāk kā 0,28 euro dienā).

Kompensācijas vecākiem

- tiek aprēķināta, reizinot skolu apmeklēto dienu skaitu mēnesī un noteikto vidējo tarifu reģionālo vietējās nozīmes maršrutu autobusos maršrutā
- Tiek slēgta rakstiska vienošanās

- Sabiedriskā transporta un skolēnu pārvadājumu maršrutu saskaņošana , veicot kartēšanu
- Reģiona teritorijas struktūras demogrāfiskā analīze –, iedzīvotāju skaits, apdzīvotības blīvums, iedzīvotāju dabisko kustību un migrāciju
- Sadaļa par iedzīvotāju skaita izmaiņu prognozi nākamajiem desmit gadiem;
- Nodarbinātības un labklājības rādītājiem (iedzīvotāju vecumstrukturū, sadalījumu pēc ekonomiskās aktivitātes, strādājošo mēneša darba samaksas apmēru);
- Ekonomiski aktīvo uzņēmumu nodarbināto skaitu un veselības aprūpes iestāžu skaitu un izvietojumu
- Izglītības iestāžu tīkla analīze
- Autoceļu tehniskais stāvoklis

Pašpāravadājumi

Priekšrocības	Mīnusi
Pašvaldība pati plāno	Augstas autobusu lietošanas izmaksas, jo nav iespējams noslogot skolēnu autobusu pilnu darba dienu
Nodrošina iespējas transporta pieejamībai, kur nekursē sabiedriskais transports	Ziema un grūti izbraucami ceļi
Vai plusi un mīnusi tiek pielīdzināti vienai metodikai –amortizācija, tehniskās bāze remontdarbiem, noslogojums	

Skolēnu pārvadājumu pakalpojums tiek iepirkts no pārvadātāja

Priekšrocības	Mīnusi
Optimālākas autobusa izmaksas	Autobusu vecums un izmaksas;
Racionālāka autoparka uzturēšana	Sadarbības problēmas, kas dažkārt rodas starp pārvadāju un izglītības iestādi.
Iespēju šos autobusus izmantot arī pagasta un novada iedzīvotājiem	

- Savietot skolēnu un sabiedriskā transporta maršrutu tīklus,
- vai organizēt tikai skolēnu pārvadājumus
- 1. līmenis – vecāku līdzdalība, skolēnu pārvadājumi, transports pēc pieprasījuma
- 2. Sabiedriskais transports valsts pasūtījums
- 3. Jauktais – sabiedriskā transporta sistēma ietilpst – skolēnu pārvadājumi un transports pēc pieprasījuma